

МОДЕЛЬ: 550C



Общие характеристики

Модель	550C	
Марка двигателя	CUMMINS	
Модель двигателя	QSZ13G3	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	600
	Кожух	900
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	105.5
	Основная мощность	101
	75% от основной мощности	74.2
	50% от основной мощности	48.9

Габариты и вес

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	3200	4365
Ширина, мм	1400	1650
Высота, мм	2050	2465
Вес, кг	-	4395

	Основная мощность	Резервная мощность
Мощность (кВА)	500	550
Мощность (кВт)	400	440
Базовое напряжение, В	400/230	

Допустимое напряжение, в

ESP

PRP

Резервные амперы

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	550	440	500	400	-
400/230	550	440	500	400	-
380/220	550	440	500	400	-

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС Безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания



ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

Общие технические характеристики

Модель двигателя	QSZ13G3
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	в ряд
Количество цилиндров	6
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	турбонаддув, интеркулер
Степень сжатия	17:1
Диаметр и ход поршня, мм	130x163
Частота вращения на х.х., об/мин	/
Объем двигателя, л	13

Система охлаждения

Тип охлаждения	жидкостная
Объем системы охлаждения, л	23.1

Система подачи воздуха

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации

Загрязненный фильтрующий элемент	6,2 kPa
Чистый фильтрующий элемент	3,2 kPa

Смазочная система

Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	82,7 kPa	-

Диапазон давления масла (стандартный поддон)-прогретый двигатель 207-276 kPa

Максимальный поток масла в системе смазки, л/мин 7,57

Генератор переменного тока

Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

Прочие параметры

Полная выходная мощность двигателя	450 кВт
Скорость поршня, м/сек	8,15
Потери мощности двигателя на трение	31 кВт
Поток ОЖ на входе в двигатель	2,2 л/сек
Поток воздуха на впуске	29,7 м3/мин
Поток отработавших газов на выпуске	-
Температура отработавших газов	530°С

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости

Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки

Подогреватель альтернатора

PMG

Противоконденсатный нагреватель

Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)

Параллельная работа

Удаленный мониторинг

Генераторная установка

Увеличенный топливный бак

Топливная система

Индикатор низкого уровня топлива

Автоматическая система подачи топлива

Топливный Т-клапан

Смазочная система

Датчик температуры масла