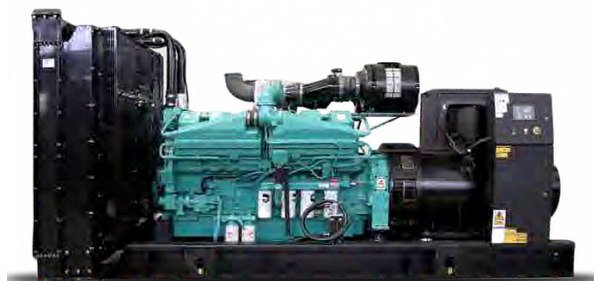


МОДЕЛЬ: 1100С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	1100С	
Марка двигателя	Cummins	
Модель двигателя	KTA38G5	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фаза	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Г	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	-
	Кожух	-
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	232,3
	Основная мощность	213,1
	75% от основной мощности	163,8
	50% от основной мощности	102,3

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	4500	5600
Ширина, мм	1900	2150
Высота, мм	2050	2500
Вес, кг	5400	6000

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	1000	1100
Мощность (кВт)	800	880
Базовое напряжение, В	230/400	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	1100	880	1000	800	-
400/230	1100	880	1000	800	-
380/220	1100	880	1000	800	-

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	КТА38G5
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	60°V
Количество цилиндров	12
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	турбонаддув
Степень сжатия	13,9:1
Диаметр и ход поршня, мм	159x159
Частота вращения на х.х., об/мин	575-650
Объем двигателя, л	38

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная	
Объем системы охлаждения, л	66-112	
Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
	-	48,3 kPa
Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала		
Стандартный диапазон работы термостата	82-94°C	
Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	103 kPa	
Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез.мощ. 100°C	Осн.мощ. 104°C

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыскивания топлива	Cummins PT
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	-
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	71°C
Расход топлива, л/ч	-

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации

Загрязненный фильтрующий элемент	6,22 kPa
Чистый фильтрующий элемент	3,73 kPa

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	138 kPa	310- 448 kPa
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	151,4	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	-
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	-

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Смазочная система
Датчик температуры масла

Топливная система

Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан